

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Hotred“ vom 20. April 2017 um 11:22

Hallo,

nochmal vielen Dank - ich komme gerade von der Werkstatt.

Wir haben jetzt besprochen das wir folgendes machen:

Ventildeckel runter und Ventildeckeldichtungen neu machen. Dabei die Nockenwellen checken.

Dichtungen der Tandempumpen neu machen.

Turbos einsenden und überholen lassen, Turbos mit neuen Dichtsätzen einbauen.

Bzgl. Starter hat er gesagt das es problematisch ist wenn ich den Starter besorge und es würde dann mit dem neuen Probleme geben weil dann ich selber das Risiko für die Arbeitskosten tragen würde. Er sagt es wäre dann sinnvoller wenn er den Starter besorgt denn dann könnte er die Kosten dann im Falle eines defektes des Starter verrechnen. Das macht Sinn meiner Meinung nach wobei natürlich der Starter dann € 550.- ohne Steuer kostet und sonst könnte ich im Ebay einen generalüberholten für 240.- inkl. bekommen 😞

Wir sind jetzt so verblieben das wir bzgl. Starter erst entscheiden sobald wir wegen den Nockenwellen Bescheid wissen. Er würde dann gerne auch noch den Kabelbaum wechseln vom Motor und ich würde gerne noch den Nockenwellensensor mitmachen. Leider kostet der Kabelbaum auch gut 500.- und der Sensor so 110.- + Starter 550.- also € 1300.- wären alleine Teile die dann nur auf Verdacht verbaut würden weil der Motor draußen ist. Ich denke das lohnt nicht wirklich und glaube das Risiko wg. Kabelbaum sollte man eingehen denn der sollte ja auch im eingebauten Zustand ohne Problem zu wechseln sein denke ich.

Ich hoffe ich erfahren heute noch was bzgl. Nockenwellen.

Danke nochmal