

Heizungsgebläse defekt

Beitrag von „mark1“ vom 20. April 2017 um 11:06

Die Sicherung 56 ist eine Klemme 30 Sicherung (=Dauerstrom). Da müsste auf jeden Fall Saft drauf sein, wenn nicht: Hauptsicherungen unter dem Fahersitz prüfen. Alternativ die anderen Klemme 30-Sicherungen im Sicherungskasten prüfen, ob da noch 12 V zu finden sind z.B.:

b42 Schiebedach

b44 Sitzverstellung Fahrersitz

b57 Niveauregulierung

Wenn dort noch 12 Volt zu finden sind, ist die Hauptsicherung o.k., dann kann man zum Testen mal von dort (nach der Sicherung) auf die b56 umleiten und schauen was passiert...

In meinem Plan ist das Gebläse aber auch noch über die b55 abgesichert- die mal zuerst nachschauen...

Gruss

Mark