

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Turbobert“ vom 20. April 2017 um 09:35

Hey Andy,

Die Ventildeckel müssen zum checken auf jeden Fall runter. Du kannst verschlissene Nocken auch als "Laie" erkennen. Wenn man mit dem Finger über den höchsten Punkt streicht, dann muss es ein gleichmäßiges ansteigen und abfallen sein. Defekte Nocken haben oben drauf dann "Flächen" die man sieht und spürt.

Ich ziehe meine heute Nachmittag mal aus meiner Schrottkiste wieder raus und mache ein Foto um es zu verdeutlichen.

Sollten die Nocken eingelaufen sein, dann kommt aber noch einiges an Arbeit, Spezialwerkzeug und Kosten auf euch zu.

Als Geber an der Rückseite des Kopfes kenne ich nur den Nockenwellengeber. Allerdings habe ich jetzt in meiner kurzen Laufbahn hier im Forum noch nichts über defekte von den Dingen gelesen. Der ist nur mit einer Schraube am Kopf befestigt und lässt sich innerhalb von Minuten wechseln.

Zur Wasserpumpe kann ich keine Auskunft geben, aber ich bin der Meinung das auch dort ein Spezialwerkzeug zum ziehen benötigt wird.