

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Hotred“ vom 20. April 2017 um 09:11

Hey vielen vielen Dank für die schnelle Hilfe,

Ich werde jetzt die Turbo verpacken und nach Berlin senden - neu kommt wg. Preis nicht in Frage und gebraucht wäre verrückt. Leider gibt es die Elektrik der Turbo sowieso nicht einzeln also kann man eh nix machen.

Ich seh mir das an wg. Tandempumpe - welchen Drehzahlsensor müssen wir wechseln? Es gibt wohl einen Nockenwellensensor und einen Motordrehzahlsensor - wir müsse unbedingt alle relevanten Sachen tauschen für die der Motor raus muss.

Kühlmittelpumpe kein Thema?

Nockenwelle klingt nicht gut, wie kann ich die checken? Geht das ohne Abbau der Ventildeckel?

Danke dir, schönen Tag noch