

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Turbobert“ vom 20. April 2017 um 08:32

Moin,

auf jeden Fall die Tandempumpe genau unter die Lupe nehmen. Wenn da mal die Dichtung durch ist kommst du im eingebauten Zustand sehr sehr sehr schlecht ran.

Die Pumpe ist mit drei Schrauben am Kopf befestigt, die Dichtung kostet beim Händler knapp über 10 €.

Kontrolliert bitte auch beide Nockenwellen nach Einlaufspuren (ist wirklich ne Krankheit). Solltet ihr diese wechseln müssen, kommt man ohne Motorausbau beim V10 wohl nicht drum rum.

Es sind die Nockenwellenradschrauben die es erschweren.

Die Ansaugbrücken könnte man auch in diesem Zuge mal von seinen inneren Ablagerungen befreien. 😊 Wie man es als Single machen kann ist auf dem Bild zu sehen. 😄 Allerdings kam da nicht alles mit raus, ich hatte sie im Anschluß noch ausgebrannt.