

Ölverlust R5 hinten

Beitrag von „gottnsad“ vom 18. April 2017 um 10:25

Apropos, danach müsste man die Kraftstoffleitungen entlüften, dies soll mit VCDS möglich sein.

Könnte evtl. jemand hier eine Anleitung zum Entlüften posten? 

Bei mir sprang der Dicke nach dem dritten Versuch an und lief ganz normal. 

Grüße aus der Provinz.

CH