

Motoröl kontrolle

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. April 2017 um 11:54

[Zitat von Klawi](#)

In der Ausgabe 2015 wurde das 0 W30 mit aufgenommen. deswegen komme ich ins schleudern... Servicemotorenöle SAE 0W-30 und SAE 5W-30 mit abgesenktem Aschegehalt für alle Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, einschließlich Motoren mit Partikelfiltern..

Und das erfüllt sicher die Norm 507.00?

MfG

Hannes