

Motoröl kontrolle

Beitrag von „Klawi“ vom 17. April 2017 um 09:04

In der Ausgabe 2015 wurde das 0 W30 mit aufgenommen. deswegen komme ich ins schleudern... Servicemotorenöle SAE 0W-30 und SAE 5W-30 mit abgesenktem Aschegehalt für alle Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, einschließlich Motoren mit Partikelfiltern..

Welches Öl sollte man denn nachfüllen ? Aral, Shell?