

Ölabscheider - Kurbelgehäuseentlüftung beim 4,2 V8 FSI tauschen...

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 13. April 2017 um 14:44

Hallo Martin,

deinen Fragen entnehme ich, dass du kein Schrauber bist ...

Sollte mit "gesundem Menschenverstand" problemlos wechselbar sein. Einzig die Tatsache, dass die Schläuche hinter dem Motor liegen, würde mich darauf achten lassen, dass sie nicht herunterrutschen und ich sie dann wieder mühevoll hochholen muss. Handfest ist sicherlich ausreichend.

Schläuche werden abgedrückt, nicht gezogen.

Mich treibt nun die Frage: Was ist an der Kurbelgehäuseentlüftung kaputt, warum "schon wieder" und - wie merkt man das?

Gruß

Guido