

Ölabscheider - Kurbelgehäuseentlüftung beim 4,2 V8 FSI tauschen...

Beitrag von „lucky944“ vom 13. April 2017 um 08:46

Hi,

bei mir ist mal wieder die Kurbelgehäuseentlüftung defekt. Diese ist ja nur mit 3 Schrauben und ein paar Schläuchen verbunden (sitzt hinten rechts am Motor).

Was muss ich beachten, wenn ich diese selber tauschen möchte? Gibt es bestimmte Dinge zu beachten (Spezialwerkzeug, Vorgehensweise etc.) bzw. müssen die Schlauch-Verbindungen mit bestimmten Drehmomenten festgezogen werden (ich würde die einfach normal fest ziehen).

Da ich das Auto dringend benötige und das Teil hier liegen habe - warum nicht selber tauschen...

Dank euch

LG Martin

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.