

Tandempumpe

Beitrag von „Turbobert“ vom 3. April 2017 um 12:27

Moin,

am besten geht es natürlich wenn der Abgaskühler sowie AGR-Ventil abgebaut sind. Da musst du mit dem Arm nämlich lang wenn du nach hinten greifen willst. Ich hatte den Halter für die dicken Kabelbäume auch noch vorher abgebaut um die Kabel ein bißchen wegdrücken zu können.

Von vorne aus gesehen rechts:

Mit einem 17er Maulschlüssel die Dieselleitung abschrauben die an die Pumpe geht.

Den Unterdruckschlauch einfach abziehen. (Silikonspray hilft dabei)

Den Dieselschlauch der vom Filter kommt von der Pumpe abziehen.

Zwei Schrauben mit Inbusgröße 8mm sind auf Höhe der Planfläche vom Zylinderkopf und Ventildeckel verbaut. Diese sind die einfachen von den insgesamt drei Schrauben.

Die letzte mit Inbus 6mm sitzt ziemlich mittig an der tiefsten Stelle der Pumpe.

Hilfreich ist auf jeden Fall ein Spiegel zu benutzen damit du auch die richtigen Schrauben dann löst. 😊

Viel Erfolg

Gruß

Robert