

Bremsbelag Warnleuchte Sporadisch

Beitrag von „curio“ vom 27. März 2017 um 10:03

...das kann jemand mit Erfahrung auf einen Blick erkennen, inwieweit noch Belag auf dem Träger ist. Wenn man sich das einmal an einem neuen Belag anschaut, ist das auch leicht verständlich und erlernbar. Immer auch den inneren Belag prüfen. Der kann, wenn der Kolben klemmt auch einseitig verschlissen sein (..bei meinem führen 7P hätte das die Verschleißanzeige nicht gemerkt, weil die nur den äusseren Belag kontrolliert :())

Die Scheiben müssen gewechselt werden, wenn das untere Verschleißmaß erreicht ist. Der ist exakt in mm definiert und ZB mit einer Bügelmeßschraube zu erheben. Gerne angeführte Kriterien wie eine randliche Gratbildung sind hier irrelevant. Üblicherweise sollte eine Scheibe zwei bis drei Belagwechsel durchhalten.

Sollten die Scheiben TIEFE Riefen haben, ist das eine andere Frage, leichte Riefen sind normal, vergrößern die Oberfläche und erhöhen die Bremsleistung.

Im Zweifelsfall immer die Altteile zeigen lassen.

Zum besonderen Problem: Bei falscher Verlegung kann auch der Rand der Scheibe die Isolierung vom Kabel abschleifen, wenn das dann Kontakt zur Scheibe bekommt führt das auch zur Fehlermeldung.

viel Erfolg

Achim