

AHK nachrüsten / extra Lüfter?!

Beitrag von „mark1“ vom 22. März 2017 um 13:08

Da stimme ich Dir 100% zu- es macht keinen Sinn ausser den paar gesparten Investitionen bei der Fertigung- nachher vom Kunden bei Nachrüstung doppelt und dreifach zu bezahlen...
Dazu kommen dann die Erfahrungen mit Werkstätten, deren Know-How mich zum Kauf von VCDS und mehr DIY gezwungen haben. Als reiner Werkstattkunde hätte ich mir dieses Auto nicht lange leisten können...

Um ein bisschen Ehrenrettung für VW zu betreiben- sie stehen in guter Gesellschaft mit den anderen Herstellern- es ist bei vielen anderen auch nicht besser.
Für ein Nobel-SUV (mit kleinen Stückzahlen) gehört sich das allerdings nicht... Die beim T1 noch serienmässige AHK hat man ja als erstes rausgenommen...

Gruss

Mark