

Der Dicke nach einem Unfall

Beitrag von „heland“ vom 2. März 2017 um 17:49

[Zitat von Hannes H.](#)

Oje schaut ja schlimm aus!

Zur Verteidigung von BMW: Es handelt sich hier um den E60, der ist doch um einiges älter (kam 2002 auf dem Markt), als der T2. Außerdem scheint der BMW hier unglücklich getroffen worden zu sein, den nach den Schadensbildern scheint er in eine Drehung gekommen zu sein, und somit hat er leicht seitlich nie so einen Schutz wie wenn die Fahrzeuge richtig frontal zusammen fahren.

MfG

Hannes

Erstens das.... der BMW sieht auch so damaged aus, weil wahrscheinlich die Rettungskräfte mit der Blechzange dran waren und Tür, Sitz etc. rausgeholt haben... Ein Vergleich gelingt ja nur, wenn man die gleichen Bedingungen, z.B. im EuroNCAP-Crashtest, schafft. Ansonsten spielen zu viele Faktoren (pos. und neg. Beschleunigung, Geschwindigkeit, Aufprallwinkel, Gewicht etc.....) eine Rolle. Zudem nimmt ja auch jedes Fahrzeug vom Anderen Energie auf.

Aber das man überhaupt eine Chance hat nach so einem bestimmt nicht langsamen Frontalzusammenstoß...sich doch guter Überlebensraum bietet, ist schon hohe Konstruktionskunst. 🤖 Chapeau.