

R5 kaltstart ab halbem Tank

Beitrag von „touareg_punk“ vom 2. März 2017 um 00:38

So gelöst. Neue Relais sowie die Rechte Pumpe im Tank gereinigt und alle Anschlüsse am Tank sowie Dieselfilter gereinigt und überholt

Nu läuft er sogar runder und springt immer sofort an - leerer / voller Tank - kalt / warm und 16 Stunden Stillstand.

Die nette Werkstatt hatte ne kompl Motorüberholung vorgeschlagen. Pumpen im Tank würden nie kaputt gehen....

Zur Info - keine Fehler im System wurden angezeigt beim auslesen