

Was kann der Dicke wirklich - auf dem Papier und in der Praxis?

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2017 um 15:41

Hallo,

der T1 hatte IMMER Terrain Tech Technologie (Reduzierung, Sperre am mittleren Differential) an Board. Nur die mechanische, hintere Differentialsperre und die entkoppelbaren Stabis waren als Option lieferbar.

In der Grundausstattung wird die Sperre in gewissen Rahmen auch in elektronischer Form (Bremseingriff) schon realisiert, wobei sie nicht zu 100% so wirkungsvoll sein kann wie eine echte mechanische Sperre.

Die Stabis waren wohl recht anfällig, diese sollte man nicht unbedingt in Betracht ziehen.