

R5 kaltstart ab halbem Tank

Beitrag von „touareg_punk“ vom 26. Februar 2017 um 20:30

So bin Neu hier. Mein R5 startet Morgens ab halbem Tank immer schwieriger. Wenn der Tankstand von voll bis kurz vor halb ist, startet er ohne Probleme - auch bei -20 Grad.

Wenn er einmal startet ist alles Super. PD's sind dicht, Vakuumpumpe Neu und der Kopf erst 20 Tkm.

Glühkerzen sind auch neu. Evtl Förderpumpe.

Gibt es eigentlich ein Druckhalteventil?

Evtl hat jemand ja einen Tipp?