

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „Ernst Becker“ vom 20. Februar 2017 um 12:27

[Zitat von Meister Jo](#)

Prost Neujahr, komme gerade aus dem Keller und hab da doch tatsächlich was gefunden:

Ausbau des Kombiinstrumentes:

- Zierleisten 1 & 2 vorsichtig heraushebeln (Bild 1)
- Abdeckteil oberhalb Lenksäule (Nr 2) entfernen (Schrauben Nr 1) Bild 2
- Instrumentenhutze ausbauen (Bild 3) dazu Blende Nr 1 im Bereich der Verrastungen - 2- aus der Hutze lösen, Schrauben Nr 3 und 4 gherausdrehen, Hutze von der Schalttafel lösen
- Schrauben -1- vom Halter für Hutze -2- ausdrehen Bild 4
- Schrauben -1- ausdrehen Bild 5
- Halter für Hutze -1- nach oben in Pfeilrichtung herausnehmen Bild 6
- Schalttafeleinsatz herausnehmen und Steckverbindungen auf der Rückseite -1- trennen Bild 7

Einbau sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge 🍻

Viel Spaß dabei.

Wo genau der Piepser sitzt kann ich nicht sagen, habe noch keinen ausgebaut.

Das ganze Kombi wird normalerweise getauscht und schwups: wieder zwei Jahre Garantie.

Am eigen würde ich mir allerdings die Mühe machen.

Hoffe, ich konnte helfen

Grüße aus der Pfalz

Alles anzeigen

Hallo Meister Jo,

kann ich irgendwie an die Bilder zu der Beschreibung kommen? Ich weiß nicht wie die obere Abdeckung über dem KI entfernt wird.

Freundlichen Gruß Ernst Becker