

Batteriefrage

Beitrag von „Scotty1“ vom 19. Februar 2017 um 19:29

[Zitat von mark1](#)

Die Abtrenneinheit ist nur zwischen Produktion und Erstverkauf zum Entladeschutz eingebaut. Sie wird vom Auslieferungshändler entfernt, danach gibt es nur noch das Trennrelais unter dem Sitz...

Achso? Im Rep.-leitfaden steht ja geschrieben, daß die Abtrenneinheit ein pyrotechnisches Bauteil ist. Und sowas baut man für so kurze Zeit ein? Der Sinn erschliesst sich mir nicht wirklich. 😞