

Batteriefrage

Beitrag von „mark1“ vom 19. Februar 2017 um 19:12

[Zitat von Scotty1](#)

Ganz ehrlich? Nein! Muss ich mal schauen!

Laut Reparaturleitfaden soll der T eine Batterieabtrennungseinheit haben. Welche ist das eigentlich? Unter dem Fahrersitz befindet sich ja nur dieses Trennrelais?!?

Die Abtrenneinheit ist nur zwischen Produktion und Erstverkauf zum Entladeschutz eingebaut. Sie wird vom Auslieferungshändler entfernt, danach gibt es nur noch das Trennrelais unter dem Sitz...

Zu den anderen Themen 2-Batterien:

Der V10 hat zwei Batterien, die beide zum Starten benutzt werden. Die hintere Batterie wird nur zum Starten dazugeschaltet sowie zum Nachglühen der Glühkerzen verwendet, ansonsten nicht gebraucht- ausser dass sie bei laufendem Motor mitgeladen wird. Der Rest incl. Standheizung läuft über die Fahrersitzbatterie.

Beim Starten werden IMMER beide Batterien verwendet (Startstrom gemessen bei 5 Grad: vorne ca. 400A, hinten ca. 300A!). Der Notstart hat (anders als bei den T`s mit SH-Batterie hinten, wo der Notstart die SH Batterie dazuschaltet) nur die Funktion, dass die zum Starten benötigten Steuergeräte auf die Batterie hinten (auch nur, wenn das Spannungsniveau hinten besser ist) geschaltet werden. Wenn nun eine Batterie mehr oder weniger platt ist, sind zwar Motorsteuergerät etc. versorgt, aber der Gesamtstrom reicht trotzdem nicht.

Der V10 ist wegen der hohen Ströme ein "Batteriefresser", gleichzeitig lädt die Lichtmaschine mit ihren ca. 14 Volt Bordnetzspannung die Batterien nie wirklich voll- Abhilfe schafft nur Batteriepflege über manuelles Nachladen (Sommer: 1x monatlich, Winter, wöchentlich) oder Alternativlösungen

Gruss

Mark