

Fragen zur Crashreparatur

Beitrag von „Scotty1“ vom 19. Februar 2017 um 11:20

So...da bin ich nochmal. Aktueller Stand zum Airbag. Bei VW will man schauen, ob man das als DEFEKT augegebene Airbag-STG nochmal nutzen kann. Ich war über diese Aussage mehr als erstaunt! 😏

Jetzt aber zu den Messwertblöcken in meinem Airbagsystem. Falls ich etwas falsch interpretiere, bitte ich um eine Berichtigung!!! 😊 Erkenne ich aus den Messwertblöcken richtig, daß der Gurtstraffer beifahrerseitig nicht, dafür aber alle anderen Gurtstraffer ausgelöst haben (auch hinten) ??????? Was hat das mit der batterieklammenabsprengung auf sich? Ist das die Geschichte mit dem Trennschalter unter dem Sitz? Aber da wird doch nichts abgesprengt!?

Sonntag,19,Februar,2017,11:01:39:63185

VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x64

VCDS Version: RKS 17.1.2.0

Datenstand: 20170131 DS267.1

<http://shop.dieselschrauber.de>

Kilometerstand: Reparaturauftrag: Airbag

Adresse 15: Airbag (3D0 909 601 E)

11:01:30 Block 001: Zünder I (Airbags/Gurtstraffer vorne)

richtig Airbag Fahrerseite

richtig Airbag Beifahrerseite

zu klein Gurtstraffer vorne Fahrerseite

richtig Gurtstraffer vorne Beifahrerseite

11:01:30 Block 002: Zünder II (Gurtstraffer hinten)

zu gross Gurtstraffer Fahrers. hinten

zu gross Gurtstraffer Beifahrers. hinten

zu gross Gurtstraffer Mitte hinten

zu gross Batterieklemmen- absprengung

11:01:30 Block 003: Versorgungsspannung/Sitzbelegungssensor/Gurtschalter

richtig Versorgungs- spannung

zu gross Sitzbelegungs- sensor Beifahrer

Gurt: NEIN Gurtschalter Fahrer

Gurt: NEIN Gurtschalter Beifahrer

