

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „Dokafun“ vom 17. Februar 2017 um 08:59

Nach einem Gespräch mit dem KD-Leiter und dem Werkstattmeister nach dem Einbau des Reparatursatzes wurde dort die Vermutung geäußert, dass durch den (behobenen) Defekt sich möglicherweise auch das dämliche Schaltrucken vom 5. in den 4. Gang zumindest mit erklären könnte. Obwohl ich einigermaßen technisches Verständnis habe, kann ich die Argumentation jetzt nicht wirklich wiedergeben. Hat da jemand eine Idee, was die beiden, die ich als sehr kompetent kenne, gemeint haben könnten?

Unabhängig davon hatten wir festgestellt, dass der Stecker außen am Automatik-Getriebe mit Getriebeöl geflutet war, wohl wegen der Undichtigkeit innen. Wir haben den komplett gesäubert, trocken gelegt, Kontaktspray etc. Seitdem seidenweiches Schalten mit Null Schaltrucken. Entweder liegt es daran oder eben auch zusätzlich daran, dass wir den Reparatursatz für die Saugrohrklappen montiert haben. Für Antworten wäre ich dankbar.