

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „amor33“ vom 14. Februar 2017 um 14:58**

So, die Sicherung mit dem 373 Relais würde so eben getauscht. Voller Erwartung habe ich den Wagen gestartet und siehe da, der "Kleine" hat sich wieder aufgebockt 😊

Es scheint erstmal zu funktionieren.

Das alte Relais habe ich auseinander genommen und es sieht nicht danach aus das es mal geklemmt hat... die Kontakte sehen soweit ok aus.

Deshalb denke ich, dass der Hinweis von dir Marco

"PS: Kann natürlich auch sein, dass der Kompressor aufgrund Vereisung (Feuchtigkeit im System) zu schwergängig wurde und deswegen die Sicherung flog.... Das hängende 373 Relais mit anschließendem Dauerlauf der Kompressors hättest Du eigentlich hören müssen.."

richtig sein könnte.

Aber wie zum Geier kriege ich die feuchte Luft aus dem System????