

Luftfederung defekt...

Beitrag von „macko“ vom 14. Februar 2017 um 09:08

Servus,

die Anleitung zum Relaiswechsel ist noch online, siehe hier: [klick](#)

Eine Anleitung zum Kompressorwechsel habe ich nicht online gestellt, allerdings kann die (wie sämtliche andere Anleitungen auch) bei erwin.volkswagen heruntergeladen werden.

Gruß
Marco

PS: Kann natürlich auch sein, dass der Kompressor aufgrund Vereisung (Feuchtigkeit im System) zu schwergängig wurde und deswegen die Sicherung flog.... Das hängende 373 Relais mit anschließendem Dauerlauf der Kompressors hättest Du eigentlich hören müssen...