

Mysteriöses Start- / Leerlaufproblem 3.2 V6 BMX

Beitrag von „mytreg“ vom 13. Februar 2017 um 20:41

Ja, das ist echt eine harte Nuss.

Wäre gut, wenn vielleicht noch jemand etwas zum Thema Unterdruck am Öldeckel sagen könnte.

Vielleicht ist das ein Ansatzpunkt.

Elektrik allgemein hatte ich auch schon ins Auge gefasst, daher die nagelneue Batterie. Masseband müsste ich mal suchen wo das ist. Sieht man das von oben, oder muss der Unterfahrschutz ab?

Benzindruck kann ich selbst nicht prüfen. Weiß nicht, ob der schon auslesbar ist beim Touareg.

Bei allen Vermutungen, die ich so anstelle, macht mir dieses warm / kalt Abstellverhalten immer irgendwie

einen Strich durch die Logik: Kalt abgestellt -> Mist. Warm abgestellt -> Gut.

Egal wieviel Zeit dann bis zum nächsten Start vergeht.