

Mysteriöses Start- / Leerlaufproblem 3.2 V6 BMX

Beitrag von „mark1“ vom 13. Februar 2017 um 19:51

Puh- das ist ja mal `ne Denksportaufgabe..

Der Fehler ist auf allen Zylindern=> Fehlerursache kommt also von etwas "Zentralem"

Nockenwellenversteller können es eigentlich nicht sein, da sie sich erst mit verändernder Drehzahl "einschalten", selbst wenn sie irgendwo hängen, muss es eine Drehzahl geben wo es passt..

Zündanlage ist ersetzt- bestehender Fehler unwahrscheinlich

zwei weitere Dinge braucht ein Benziner zum Laufen: Luft und Sprit

Luftführung ist überprüft- bleibt die Benzinzufuhr => Hat die Pumpe genügend Druck?

Hat der 3.2er eine dynamische Leerlaufregelung wie der Diesel? Auslesbar mit VCDS? Schon geprüft?

Der Unterdruck am Öleinfüllstutzen macht mich noch stutzig, da dürfte eigentlich nur ein Überdruck ("Blow") bei verschlissenen Zylindern sein, im Normalfall sollte da weder Über- noch Unterdruck sein...

Eine weitere Fehlermöglichkeit wäre die Elektrik: Stichwort "Masseproblematik" (hauptsächlich Korrosion des Massekabels Motor-Karosse)

Gruss

Mark