

Ich hab`wieder einen T-Reg !! kurze Frage: Sensor/Ventile Luftf-werk kälteanfällig?

Beitrag von „Klöschen“ vom 10. Februar 2017 um 12:54

Hallo.

Das Thema habe ich auch durch.

Der ganze Fahrwerksfehler kommt vom zuwenig Gebrauch der Luftfederung.

Laut Vw ING. soll man mindestens einmal im Monat alles durchspielen, denn es sammelt sich Feuchtigkeit im System Kondensat und das setzt sich ab und zerstört die Ventile und so weiter.

Beim Benutzen wird es aus dem System gedrückt,

So die Aussage.

Meine Rep. Luftfahrwerk 3.000 Eurone.

Jetzt alles wunderbar

und es wird benutzt die verschiedenen Stellungen.

grüße

K.