

Fragen zur Crashreparatur

Beitrag von „Scotty1“ vom 5. Februar 2017 um 19:47

Nunja...ich wollte mir eigentlich gebrauchte Airbags holen. Mein Schein ist zwar abgelaufen, aber mein Schwiegervater darf da noch legal mit hantieren. Von daher kein gesetzlicher Verstoß! 😊 Beim Freundlichen wird man wohl keinerlei Reset am STG vornehmen. Die wollen doch eh nur alles neu verkaufen. Da bräuchte ich mit gebrauchten Tüten sowieso nicht ankommen! Wollte mir eigentlich ein gebrauchtes STG von einem befreundeten Verwerter holen. War aus einem geschlachtetem T mit Motorschaden. Da stellt sich nur die Frage: Gebrauchtes STG + gebrauchte Tüten--> bekommt man das codiert?

[Zitat von mark1](#)

Lies mal Dein eigenes Log: Es wurden Crashdaten aufgezeichnet..

Es kann sein (ich muss aber hier raten), dass die erst gelöscht/resettet werden müssen. Mit dem Einbau des Airbags gehst Du doch sowieso in die Fachwerkstatt (vermute ich)- die werden dazu sicher konkret Auskunft geben können

Gruss
Mark