

# Fragen zur Crashreparatur

Beitrag von „Scotty1“ vom 4. Februar 2017 um 09:18

## Zitat von Scotty1

Mit dem 2. Scan habe ich eh noch ein paar Probleme, die mir Bauchschmerzen bereiten. Beim Auslesen selbst konnte ich immer kurz sehen, da

Wo ist mein ganzer Text hin? Hatte mühevoll vom smarten Phone geschrieben. Extra vorher eingeloggt und beim Senden kam die Info, ich sei nicht angemeldet. Nach dem Anmelden blieben dann nur diese Bruchstücke über. DAher jetzt nochmal:

Mit dem 2. Scan habe ich eh noch ein paar Probleme, die mir Bauchschmerzen bereiten. Beim Auslesen selbst konnte ich immer kurz sehen (wenn Autoscan durch die STG zappt), daß Fehler vorhanden sind. Diese wurden aber nicht in die Log-Datei geschrieben. Muss man wohl nicht verstehen.... Aktuell gibt es folgende positiven Dinge zu berichten. Der Dicke lässt sich nach Betätigen des Tasters am Trennrelais wieder starten und läuft auch tadellos. Nachdem ich ins Menü wollte, um mal der Form halber die Uhr zu stellen, meldete er mir im Display den Airbag sowie Fahrwerksfehler. Bin danach nochmals auf dem Hof hin und her gefahren. Danach funktionierte der Lenkwinkelgeber offensichtlich wieder. Auch im Navi war nun der Lenkeinschlag zu sehen. Warum das Radio keinen Ton von sich gibt, muss ich noch prüfen. Allerdings hatte ich vor ein paar Wochen Probleme mit dem Verstärker/STG im Kofferraum, welche vermutlich auf einen Wackelkontakt zurückzuführen sind. Evtl. ist es ja die gleiche Ursache, nur durch den Aufprall ausgelöst....

Zum Negativen: Linker Kotflügel ist der Länge lang am Halter, welcher am Längsträger befestigt ist, abgebrochen. Vorne links ist alles etwas nach innen gedrückt, was ich nach Demontage der Front genauer begutachten muss. Nach dem Fahren auf dem Hof wollte ich kurz einen Blick auf die defekte Front werfen. Dabei fiel mir auf einmal eine Menge Öl auf. Beim Aufprall hatte sich wohl der Schlossträger kurzzeitig ein Ende weit reingedrückt und das Schloss selbst hat dabei ein kleines Loch in den Getriebeölkühler gedrückt. 😞 Weiterhin haben Teile meines Vordermannes etliche Plastikteile hinter dem eigentlichen Stoßfänger zerstört. Vermutlich ist auch diese Maske, welche die Kühler hält, gebrochen! Nunja....jetzt heißt es Schaden genau begutachten und beziffern. Danach wird sich entscheiden, ob der Dicke mich weiterhin begleiten wird..... 😞 😞