

Vorstellung

Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2017 um 18:17

Lass mal das Fehlerlog auslesen (möglichst ohne Vorankündigung- sonst ist es vielleicht leer :-)), zusätzlich den Aschewert des DPF (Grenzwert wahrscheinlich 150 Gramm/ Austausch 2000 Euro) und frag mal ab, ob er einen Turbotausch in der Werkstattshistorie vermerkt hat..

Auch der Zustand von Bremsscheiben und Belägen sollte o.k. sein- das kostet ca. 2000 Euro pro Achse (in einer VW Werkstatt).

Einträge im Fehlerlog bzgl. Lastmanagement deuten auf schwache Batterien, wenn das noch die Ersten sind kannst Du Dich auf einen Austausch vorbereiten- wenn er Standheizung hat, sind es dann gleich 2 Batterien (500 Euro/Stück inkl. Einbau).

Sollte alles aus der VW-Fahrzeughistorie bzw. Rechnungen/Scheckheft nachprüfbar sein.

Gruss

Mark