

Er hat den Kampf verloren :-)

Beitrag von „bella_b33“ vom 29. Januar 2017 um 19:55

Hallo und sorry für die Leichenschändung,

Wird denn beim Nachfolge Touareg etwas mehr in die Sicherheit investiert.

In DE sicherlich nicht mehr so üblich, da es eigentlich werksseitig vorhanden ist. Aber eine Alarmanlage mit Immobilizer (teils per NFC Tag, Handy oder Alarmanlagen-Fernbedienung (mit verbautem Transponderchip) realisiert). Würde da einem Dieb schon das Leben noch weiter erschweren.

Ich hab's in meinem Tiguan wegen dem unsicheren Keyless-System verbauen lassen.

Die Alarmanlage selber ist im Slave-Modus, heisst man muss nichts drücken, die Anlage ordnet sich fürs Öffnen und Schliessen dem Fahrzeugsystem unter. Nur muss man halt die Fernbedienung dabei haben, denn erkennt das Auto nach dem Öffnen die Fernbedienung nicht im vorgegebenen Umkreis (bei mir haben wir 5m eingestellt) innerhalb von 10 Sekunden, gibts Vollalarm und Motorstop....trotz daß ich gerade mit meinem Originalschlüssel im Auto sitze. Auch wenn ich bei offenem Auto für längere Zeit weiter weggehe bekommt man erst eine Warnung, die dann nach einiger Zeit genauso wieder bis zur Vollblockierung geht.

Ich hab's vor der ersten Fahrt nach DE einbauen lassen, damit ich ruhiger schlafen kann.

Gruß

Silvio