

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Februar 2005 um 09:00

Also, folgender Gedanke:

Ab 7° C und darunter, liegt ja die viel zitierte Grenze, bei der Winterreifen besser sind als Sommerreifen.

Aber, wo liegt die Grenze, bei der Winterreifen besser werden als GJR?

Die Tests auf Schnee und Eis sind eindeutig, das braucht auch nicht immer wieder neu belegt zu werden. Aber wenn ich mir das Fahrverhalten meiner WR bei Hamburger Schmuddelwetter so ansehe, bin ich alles andere als begeistert.

Ich wage mal zu behaupten, dass GJR bei Temperaturen von 0°C bis 10°C sowohl besser sind als WR, als auch besser sind als SR.

Doch das wird ja leider nie getestet.

Wir hier im Norden haben so gut wie nie die Testbedingungen für WR, sondern zu 95% unser Schmuddelwetter und da bin ich wesentlich lieber auf GJR als auf WR unterwegs.