

Frage zu "Ölschlamm" und Rückschluss auf Motorzustand (mit Fotos)

Beitrag von „christian4x4“ vom 28. Januar 2017 um 15:28

Liebe Touaregfreunde,

da ich auf Grund der guten Kombination von Strassen- und Offroadtauglichkeit Interesse an einem Touareg habe, schaute ich mir kürzlich einen an welcher sich optisch in sehr gutem Zustand befindet und auch 11 Jahre beim letzten Besitzer war.

Ich habe ihn Probe gefahren und der Motor zieht einwandfrei (so weit ich das beurteilen kann), ist zwar wirklich kein Leisetreter und im Leerlauf ist das Innengeräusch relativ hoch, beim fahren empfinde ich es aber wirklich nicht als störend. Ansonsten ist mir nur ab und zu ein leichtes sich wiederholendes Klacken aufgefallen welches aus Richtung unter dem Armatutenbrett zu kommen scheint.

Allerdings ist ein weisslicher "Ölschlamm" (?) am Deckel der Einfüllung zu sehen, ich habe ihn und den Einfüllstutzen mal fotografiert. Am Ölmesstab ist das Öl allerdings ganz normal schwarz.

Auch kam während der Probefahrt (ca. 50km) die Meldung Öl nachfüllen, habe danach einen halben Liter 0w30 506.01 nachgefüllt und die Meldung war dann fort.

Deutet dies Eurer Meinung nach zwangsläufig auf einen möglichen Defekt hin und wie könnte man dies besser analysieren? Der Wagen hat nämlich genau die von mir gesuchte Ausstattung und ist wirklich gut gepflegt. Kilometerstand ist übrigens 168.000 und das Baujahr ist 2004. Es ist ein R5 Handschalter.

Evtl. könnt ihr mir auf Grund eurer Erfahrung schreiben wie ihr die Sache auf Grund der Fotos einschätzt.

Vielen Dank,
Christian

[Blockierte Grafik: <http://www.imagebanana.com/view/a5x3mqwu/01.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://www.imagebanana.com/view/3mndqmf0/02.jpg>]