

Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „amboß“ vom 22. Januar 2017 um 17:37

Hallo Mark1!

Vielen Dank für den Tipp mit den Temperatursensoren. Würde diese auch mal auslesen. Würde bei fehlerhaften Tempsensoren kein Fehler abgelegt?

Messen die Öl- Wasser- oder Blocktemperatur? Mir fehlen Vergleichssollwerte, oder stehen die ggf. im Messwertblock hinterlegt?

Problem war immer, dass der VW Händler bei der Überprüfung des Fahrzeugs keine Fehlermeldungen feststellte und auf ein mechanisches Problem tippte. Das war auch mein Grund, die Injektoren zu überprüfen und diese aufgrund der schlechten Werte (hohe Abweichungen) auszutauschen. Der Wechsel ist erst 5 Tage her. Rauch aus dem Abgas ist weg, er stinkt nicht mehr. Folgeschäden aufgrund nachtropfender Injektoren schließe ich aus, da der Motor auch mit den alten Injektoren noch sehr rund lief.

Das Warmstartproblem ist übrigens erstmalig vor ca. 8 Monaten und nur sporadisch (alle 4-6 Wochen) aufgetreten und wurde erst in den letzten Wochen häufiger nachvollziehbar. Habe vergessen zu schreiben, dass der Anlasser stets dreht, aber der Motor nicht anspringt. Ich habe ich den Eindruck, dass bei der kalten Witterung die Wartezeit bis zum erfolgreichen Starten verkürzt ist. Im Sommer musste ich eine Stunde warten, jetzt halt nur ca. 20 Minuten. Würde ja zu fehlerhaften Sensoren passen.

Gruß Andre