

# Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „<Waidmann>“ vom 21. Januar 2017 um 10:52

Moin, ich habe das Problem auch noch immer... 🤔

ich denke, dass es ein beladener DPF sein könnte, oder einer der dazu gehörigen sensoren. es würde sich dadurch erklären, dass der motor den noch "warmen" DPF erkennt und sofort beim Startversuch mit der Regeneration beginnt. Der Anlasser es nicht schafft den zwischen den "Zündzeiten" eingespritzten Diesel zu komprimieren.

habe Mittwoch versucht den DPF mal auszubauen und gebauer unter die Lupe zu nehmen... war nichts zu machen... da hat sich nicht eine schraube bewegt. Und flexen ist da unten ja leider auch so gut wie nicht möglich!

hat jemand eine Idee wie ich dem Kollegen ab bekomme ohne ihn zu zerstören? 🙄