

4.2 V8 ruckelt

Beitrag von „mark1“ vom 18. Januar 2017 um 12:58

Es könnte auch an einem Wackelkontakt des Drehzahlsignals liegen, dann schaltet das MSG in eine "Grobsteuerung". Ich hatte diesen Effekt mal, weil Wasser in den Anschlussstecker des MSG eingedrungen war...

Das könnte man mit VCDS grob messen: Drehzalsignal bei laufendem Motor mit VCDS (als Kurve) darstellen lassen und Drehzahlverhalten in der Realität vergleichen

Gruss

Mark