

Ich hab`wieder einen T-Reg !! kurze Frage: Sensor/Ventile Luftwerk kälteanfällig?

Beitrag von „mark1“ vom 12. Januar 2017 um 21:38

Ich würde da auf Wasser im Kompressor/Ventilblock tippen..

Praktische Erfahrung habe ich da (zum Glück) noch nicht sammeln können. Zu Diagnose Luftfahrwerk (funktionell) gibt es hier im Forum eine gute EBA

Gruss

Mark