

Ich hab`wieder einen T-Reg !! kurze Frage: Sensor/Ventile Luftwerk kälteanfällig?

Beitrag von „Maglight-Fan“ vom 12. Januar 2017 um 20:07

Hallo und Guten Abend, Community,

ich lese schon seit einiger Zeit hier im Forum mit, jetzt will ich mich mal melden:

Seit 4 Wochen bin ich wieder im Besitz eines T-Reg, ein silberner T 2 V6 TDI, Bj 2010, 76 TKM bei Kauf auf der Uhr, Luftfahrwerk, 4-Zonen-Klima usw., NETTES Fahrzeug 😊
Keinerlei Chrom-Schnickschnack, Terrain-Pack, Komfort-Sitze mit schwarzem Leder, Lenkradheizung (hatte ich noch nie!!), Frontscheibenheizung **u. s. w.**

So weit, so gut... wirklich richtig gut  big grin: found or type unknown

Verbrauch wirklich moderat für das Big-ship, pendelnd zur Arbeit (wenig Stadt, 20 km AB + Landstraße) auf WR ca. 8,3 l/100km, mit Dachbox ud 140 km/h zum Skifahren 9,2 (!) / 100 km, AB-Express solo 180 km/h unter 10 l / 100 km, bin echt zufrieden damit!

Fast 2 Liter weniger als der alte T 1 V6 TDI, den ich vor ein paar Jahren fuhr (viel Pech mit ihm gehabt, Kardan-Bruch, Klima-Kompressor abgeraucht, beide Drosselklappen-Bänke hin, und dann Schlauch an Heckwischerdüse unbemerkt porös: gesamte Heckklappe innen verrottet, Kabelbäume hin, Stellmotoren vergammelt, das war richtig teuer....)

Habe ihn jetzt knapp 4500 km gefahren, läuft rund.

Neulich in Österreich für eine knappe Woche zum Skifahren, dort war`s empfindlich kalt bis unter- 24 Grad nachts, der T-Reg stand knapp eine Woche und tat sich beim Start schwer, mit der letzten Anlasser-Umdrehung, die die Batterie schaffte, sprang er an, puuh.

2 km später dann: **STOP, sofort anhalten, FAHRWERKFEHLER** stand vorn im Display..... - 13 Grad draußen, Auto voll, 3 Kids + liebe Frau an Bord, Box auf dem Dach....cool....
auf der Hinfahrt incl. 6 Tage Standzeit stand das Fahrwerk auf "Sport", Rückfahrt begann auf tief verschneiter Straße, deshalb hatte ich ihn auf "Normal" hochgenommen....

also raus in die Kälte, von außen inspiziert, aus der "Sport-Position" hatte er sich erhoben, im Display 3. Balken blinkend, sonst nur "Rote Warnung" zu sehen....sehr beruhigend.....mehrere Neu-Startstarts ohne Wirkung.....

fuhr sich aber insgesamt rel. normal, also: langsam mit 110 km (österreichische AB) heimrollen, so der Plan.....

in einem 14-km-Tunnel dann Temperatur-Sprung von minus 13 auf sage und schreibe + 15 Grad in der Berg-Mitte, hier hörte derr Balken auf zu blinken und verschwand, Warnung

blieb..... weiter gerollt incl. 1-h-Stau..... Pause dann in Süddeutschland (Ellwangen??), Kind wickeln usw... nach dem Neustart auf der Raste dann:

ALLE Fehlermeldungen weg.... Hessen und insbesondere Frankfurt heil und wohlbehalten erreicht, seither nix mehr gesehen von dem Fehler.....

Kälte-Fehler? Sensoren / Ventile der Federbeine frieren ein? Ist sowas schon mal jemandem begegnet? So war meine Theorie....würde ich ihm ja glatt nachsehen, wobei.... ein Premium-Fahrzeug sollte da eigentlich unempfindlicher sein,oder?

Sollte man dem weiter nachgehen? Auslesen? Kompressor prüfen lassen? Was könnte das sonst sein?

Auf jeden Fall: freue mich nach 3 Jahren nagelndem XC-90-5-Zylinder am weichem 6-Zylinder und harre der Dinge, die da kommen.

Herrzlichen Gruß aus Frankfurt,
Hubertus