

# Massiver Ausfall Steuergeräte / Beleuchtungsausfall

Beitrag von „Thotti“ vom 11. Januar 2017 um 11:21

Hallo Anton,

erst einmal: mein Beileid.....ich spreche aus sehr leidvoller Erfahrung.

Zwar wurde mein Update vom freundlichen gemacht, aber auch hier gab es einige Fehler auf Grund von "Nichtwissen".

Hauptursache war das updaten direkt von "ganz alter Version" auf die "brandaktuelle" Version. Dazwischen lagen einige Änderungen, die ich mittels VCDS und OBDeleven vorgenommen habe.

Diese Änderungen an sich sind völlig ungefährlich und beinahe idiotensicher (dank der diversen wirklich guten Anleitungen hier), lösen aber dann im Falle eines solchen FW-Updates eventuell den einen oder anderen Funktionsausfall aus.

Ich kann nur jedem raten: bevor die FW upgedatet wird nachschauen oder in den Erinnerungen kramen, ob da zwischenzeitlich selber was umcodiert wurde.

Ist das der Fall, entweder erst diese Umcodierungen wieder rückgängig machen und dann updaten, oder aber in Schritten updaten. Also alle Updates nacheinander.

Wir haben ja erst einmal die Fehlersuche unterbrochen, weil ich den Wagen derzeit voll im Einsatz habe.

Zu Ende Januar hin werden wir wohl weitermachen.

Dann soll erst einmal das "Emergency-Update" ausprobiert werden.

Sollte dies keine oder nur geringe Änderungen bringen, dann folgt ein weiteres Mal das Update der "0821"-Version, allerdings dann benutzerdefiniert und nicht vollständig bzw. automatisch.

Danach gehen wir weiter auf Fehlersuche.

Das Verstärker-Steuergerät für 1200 Euro war es ja nun nicht.

Nächstes Steuergerät wäre dann die Main-Unit im Handschuhfach (zentraler Rechner). Hier testen wir dann aber mit einem gebrauchten Modell, bevor irgendwas bestellt wird.

Sollte das auch nichts bringen, gehen wir weiter Richtung Kofferraum und nehmen als nächstes das Radio-Steuergerät (FM-DAB-Tuner) unter die Lupe.

Auch hier testen wir erst einmal mit einem Gebrauchtgerät.

Danach bleibt nicht mehr viel.....

Letzte Amtshandlung wird dann wohl die sehr kostenintensive Prüfung des MOST-CAN-Bus (also aller Lichtleiterverbindungen zu allen Steuergeräten).

Parallel dazu soll noch der Lenkwinkelsensor nebst Steuergerät geprüft werden, denn hier gibt es 2 Fehlermeldungen, die auf einen Defekt hinweisen.

Das kann durchaus alles zusammenhängen. Merkwürdig ist dabei halt nur, dass alle

Funktionen, die vom Lenkwinkelsensor abhängig sind, absolut fehlerfrei funktionieren.

Zum Thema "Wolfsburg" schicke ich Dir eine PN.

VG

Thorsten