

V10 Flexrohr zwischen Krümmer und Vorkat

Beitrag von „Thiger“ vom 11. Januar 2017 um 00:11

Hallo Zusammen,

habe heute die Info vom Freundlichen bekommen, das bei meinem V10 Bj 2005, 185t KM mein Flexrohr zwischen dem Krümmer und dem Vorkat undicht ist und getauscht werden muss. Dafür soll der Motor ausgebaut werden 🙄

Bin eigentlich zum Wechseln der DPFs in der Werkstatt und war nun etwas geschockt.

In einigen Beiträgen habe ich gesehen, dass es einige von Euch bei einem V8 auch ohne Motorausbau hingekriegt haben. 😞

Gibt es ähnliche Erfahrungen beim V10?

DANKE für Eure Hilfe 🙏