

# Batterie laden

**Beitrag von „mark1“ vom 4. Januar 2017 um 19:04**

Ich kann ctek empfehlen, habe mehrere Geräte im Einsatz.

Zu beachten ist, dass man mindestens 1/20 der Kapazität laden kann = 5 Ampere Ladestrom bei 100Ah Kapazität (bei AGM Batterien 1/10= 10 Ampere)

Alles darunter fällt eher in die Kategorie "Erhaltungsladung" und ist zum Refreshen der Batterie ungeeignet.

Das Ladegerät kann man einfach an die Notstartpole im Motorraum anklemmen. Wenn Du eine zweite Batterie im Kofferraum eingebaut hast für die Standheizung, musst Du sie (zumindest bei meinem T1) dort direkt anklemmen. Für ein paar Euro kann man sich ein kleines Kabel legen, das dies sehr vereinfacht...

<http://www.ctek.com/de/dechargers...t%20Eyelet%20M6>

oder mit Kontrollleuchte

<http://www.ctek.com/de/dechargers...r%20Eyelet%20M6>

Gruss

Mark