

Kupplungsproblem

Beitrag von „rheinlaender“ vom 4. Januar 2017 um 16:43

Hallo zusammen,

erst einmal vielen Dank für eure Antworten. Also ich habe einen V6 TDI ohne Anhängerkupplung. Ich hatte auch den Fuß nicht auf der Kupplung 😊

Ich habe ihn heute zurück bekommen. Zweimassenschwungrad defekt (Axialspiel von 2-3cm) und Kupplung defekt. Ist wohl das alt bekannte Problem. Die Kupplung war nicht verschlissen sondern verbrannt (durch das rutschen).

Kupplungskit neu (mit geänderter Druckplatte) Schwungrad neu und ein Sensor am Getriebe hat durch den Sensor Getriebeöl in den Stecker gedrückt (gleich mit gewechselt).

Jetzt fährt er wieder, bin gespannt was als nächstes kommt ??? 😞