

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „merlin.69“ vom 20. Dezember 2016 um 21:54

Von Außen höchstens, dass er mit Wankausgleich in Normalstellung 25 mm tiefer steht. Wird aber sicher nur erkennbar sein, bei direktem Vergleich mit gleichem Model ohne Wankausgleich. Mir fällt jetzt nicht ein, dass man das im Menü etc. erkennen kann. Die einstellbaren Optionen sind gleich.

Zur zweiten Frage: sofern sich (seit 2013) nichts geändert hat, war das Luftfahrwerk in beiden Versionen bei R-Line nur etwas günstiger (400 €), aber nicht Serie. Also nach meiner Kenntnis stimmt das nicht.