

# **Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-**

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Dezember 2016 um 09:49**

Hi Schosch,

die Kulanz bestand darin, dass man ihm extra Rabatt für den neuen Dicken gewährt hat. Auf seinen alten T gab es nix, da über 100tkm runter und mittlerweile 8 Jahre alt gewesen.

Soweit ich es mitbekommen habe, haben sich Dichtungen zersetzt etc. Die Hochdruckpumpe war auch nicht das einzig betroffene Bauteil. Eventuell hat aber der Vorbesitzer mal fremd getankt oder war im Ausland unterwegs, das ist nicht nachvollziehbar.

LG

Manu