

# Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „schosch“ vom 16. Dezember 2016 um 11:56

[Zitat von balgenbruder](#)

Wenn ich richtig erinnere dann steht in Deutschland an der Zapfsaeule kann bis zu 5% Bio enthalten.  
Wohlgemerkt kann nicht muss.

An Aral-Zapfsäulen ist zu lesen, Ultimate-Diesel enthält 0% Biosprit, das muss dann auch, wohlgemerkt 😊

Zitat

Ich bin inzwischen weg von Ultimate und fahre nur noch Normal Diesel da der V8 mit dem Ultimate sehr merkwuerdig klingt, deutlich lauter als mit normalem Diesel.  
Im Winter mische ich 25% Shell VPower.

verwirrend, vorher postest Du überwiegend anderes:

Zitat

Ich fahre jetzt seit drei Monaten nur noch Aral oder OMV Superdiesel und bin begeistert.  
So leise war noch kein Diesel, abgesehen davon das man von der Standheizung nichts riecht.  
Der Verbrauch ist nicht auffaellig hoeher oder niedriger, und ob Mehr oder Minderleistung kann ich ebenfalls nichts "erfahren".

oder

Zitat

Hab jetzt zwei Tankfuellungen Aral Super Diesel abgefahren. Standheizung stinkt in der Tat nicht mehr. Verbrauch IMHO eher hoeher.  
Laufruhe besonders im Stand finde ich deutlich besser - heisst leiser.

oder

## Zitat

Die zweite Tankfuellung hab ich dem Dino VPower Diesel gegoennt. In der Tat läuft die Maschine damit deutlich ruhiger wie ich finde. Sowohl im Leerlauf als auch beim Fahren.

Nun angesichts des Preises glaube ich nicht das ich dauerhaft dabei bleibe. Hat jemand hier im Forum Erfahrung damit?

oder

## Zitat

Verbrauchseinsparungen sind mir egal, das Gaspedal bringt mehr als der Premiumdiesel.

Ich liege in Bella Italia und Austria im Schnitt bei 7,5l auf der Autobahn.

Keine Ahnung warum die Anhaenger der Normalploerre so eine Religion aus Ihrem Geiz machen und alle die Ultimate tanken als verboedet darstellen.

Wenn ich 80K fuer ein Auto ausgabe dann kann ich mir die 10 Cent fuer den Premiumsprit auch noch leisten.

Alles in allem erfrischen Meinungsfreudig! -merke: Sinneseindrücke sind oft sehr subjektiv 😊