

Kurvenlicht leuchtet entgegen des Lenkradeinschlages

Beitrag von „mark1“ vom 15. Dezember 2016 um 21:08

Das ist plausibel...schau`n wir mal 😊

Sei vorsichtig mit den Xenon-Ansteuerungen- die haben Hochspannung.

Das Leistungsmodul für Kurvenlicht sollte das quer zur Fahrtrichtung an der Hinterseite des Scheinwerfers sein, das längs eingebaute auf der Seite des Scheinwerfers das Xenon Modul.

Zum Ausbau des Hauptsteckers gab es hier auch noch irgendwo eine gute Beschreibung, wie man die Rastnase lösen kann,- der Stecker ist etwas widerspenstig...

Gruss

Mark