

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „Kurt123“ vom 15. Dezember 2016 um 15:36

[Zitat von schosch](#)

@[Kurt123](#)

nur, das Problem mit der Ölverdünnung durch Biodiesel wirst Du auch so nicht in den Griff bekommen, zumal dessen Schmiereigenschaften im Kraftsoffsystem IMHO sogar recht gut sein sollen.

Im Motoröl beeinträchtigt Biosprit sowohl Viskosität als auch Schmiereigenschaft.

.....deshalb mache ich bei meinen Fahrzeugen jedes Jahr im März einen Ölwechsel egal wieviel Kilometer er gelaufen ist. 30 000 km sind für mich sowieso unverständlich auch mit Longlifeöl ec. Turboladerschäden und Steuerkettenschäden haben auch damit zu tun. Früher bei den Strich 8 Mercedes Diesel brauchte man alle 7500 km einen Ölwechsel. Bei den hochgezüchteten Motoren heute 30000 km .

Schöne Grüße

Kurt