

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „Kurt123“ vom 15. Dezember 2016 um 14:28

Hallo,

da im Diesel bis zu 10 % Biodiesel sind, manchmal auch höher ist nicht genau geregelt, ist es logisch dass dies ein Problem für Hochdruckpumpe und Injektoren darstellt.

Beim meinem alten Sorento habe ich jede 3 Tankfüllung 0,3 l 2-taktöl miteingefüllt.

Habe den Wagen nach 9 Jahren mit 105000 km verkauft und hatte dadurch nie Probleme.

Ich habe bei meinem Touareg beim Kundendienst Tunap 984 eingefüllt zur Düsen u. Systemreinigung.

Werde jetzt wieder anfangen 2 Taktöl beizumischen zur besseren Schmierung

Mischungsverhältnis 1:250

Schöne Grüße

Kurt