

Vibration im Schiebetrieb - Hilfe!

Beitrag von „michael1508“ vom 14. Dezember 2016 um 20:56

Für die interessierten Leser.... das Problem ist gelöst!

Ursache für die Vibration war ein gebrochener Sicherungsbolzen an der hinteren Aufhängung der Kardanwelle.

Es reichte, diesen Bolzen zu ersetzen. Reparaturkosten inkl. Material: 240 EUR! 😊

Dickes Lob an VW Toelke&Fischer in Krefeld. Die haben sich den Wagen in Ruhe angeschaut und den Fehler gefunden.

Dickes Dislike an VW Moll in Düsseldorf. Die wollten die Kardanwelle tauschen für 2000 EUR!!

Jetzt kann der Urlaub kommen!

Micha