

Standheizung geht wieder aus, läuft aber bei laufendem Motor tadellos.

Beitrag von „mark1“ vom 14. Dezember 2016 um 17:48

Folgende Akteure sind beteiligt:

J160 - Relais für Umwälzpumpe, nicht bei Motorkennbuchstaben AZZ, BAA und BKJ

J496 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe

SB2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter, Armaturenbrett links 5 Ampere

Einbauort im Wasserkasten links, Platz:

A5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe - J496 (404) (baugleich zu Platz A6=Kraftstoffkühlung-einfach mal tauschen..)

S10- zugehörige Sicherung im Wasserkasten 10 Ampere

Viel Glück!

Gruss

Mark

P.S.: bei meinem alten V10 hatte ich mal ein Problem mit der Kraftstoffkühlung: Grund war ein "abgesackter" Kontakt im Fussloch für das A6-Relais im Wasserkasten,- konnte man nur erkennen, wenn man bei ausgebautem Relais mit starkem Licht in die Basisplatte hineinleuchtete (die Klemme war einfach etwas nach unten verrutscht- da fehlte nur ein Millimeterchen bis zum Kontakt- unbedingt am A5 checken! Lösung: ein Stückchen Kupfer am Relais angelötet 😊)